

DIY Electric bike conversion Kits

Benutzeranleitung.



Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Konvertierungsprozess starten.

Bitte konvertieren Sie das Fahrrad auf der Grundlage des vollen Verständnisses des Handbuchs.

Inhalt:

Kurze Einführung:	-----3
Vorsichtsmaßnahmen für Benutzer:	-----3
Einführung:	-----5
Installationsschritte:	-----11
Aufladen/Entladen des Akkus:	-----29
Wartung:	-----31

Kurze Einführung.

Ein Fahrrad zum E-Bike konvertieren ist ein lohnendes Projekt, aber es ist Vorsicht geboten. Kunden, die ihr eigenes Fahrrad verwandeln wollen, sind verantwortlich für den sicheren Betrieb und die Installation des Kits.

Bitte lesen Sie sorgfältig die Bedienungsanleitung durch, bevor Sie die Konvertierung starten. Wir lehnen jegliche Verantwortung bezüglich Verletzungen, Schäden oder Konsequenzen, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben, ab.

Vorsichtsmaßnahmen für Benutzer

Sie wollen eine nette Fahrt haben, aber gleichzeitig eine sichere? Dann lesen Sie bitte die folgenden Informationen gründlich durch, ganz gleich ob Sie ein Anfänger oder ein erfahrener Fahrer sind. Nutzen Sie die Gelegenheit, sich mit der Konvertierung des Kits vor Ihrer ersten Fahrt vertraut zu machen.

- Lesen Sie bitte alle beiliegenden Einbau-und Betriebsanleitungen und folgen Sie den Instruktionen vor dem ersten Gebrauch;
- Das E-Bike hat eine Menge Elektroteile. Sie müssen die Teile nicht zerlegen, lassen Sie sie fallen oder punktieren sie die Teile;
- Die Elektroteile sind prima im Regen, aber sie sollten NIEMALS in Flüssigkeiten eingetaucht werden;
- Die Lagetemperatur von Lithiumbatterien liegt zwischen -20~+60 °C;
- **Die Batterien sollten unbedingt nach jedem Gebrauch wieder aufgeladen werden und niemals für eine lange Zeit ohne Erhaltungsladung gefahren werden. Falls Sie für eine lange Zeit die Ladung speichern wollen, dann denken Sie bitte daran, vor der Fahrt mindestens alle zwei Monate auf zu laden;**
- Das Fahrrad sollte sorgfältig geprüft werden nach einer langen Leerlaufzeit;
- Die Speiche-Spannung sollte nach 100 km überprüft und gegeben falls angepasst werden;
- Gehen Sie sicher, dass die Reifen vernünftigt aufgepumpt sind, bevor Sie losfahren;

- Gehen Sie sicher, dass die Bremsen funktionieren, bevor Sie losfahren;
- Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer einen Helm, wenn Sie mit einem Elektro-Fahrrad fahren;
- Beachten Sie alle Verkehrsregeln;
- Denken Sie daran, dass andere Verkehrsteilnehmer das Elektro-Fahrrad unterschätzen können;
- Fahren Sie immer mit beiden Händen am Lenkrad, wenn Sie ein Elektro-Fahrrad bedienen;

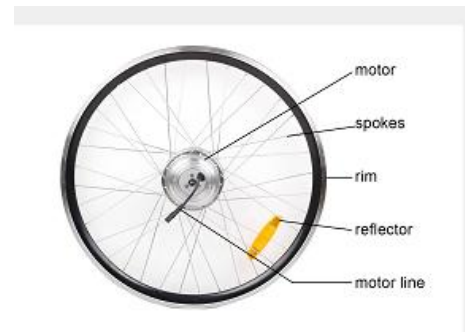
Enführung.

Wenn Sie den Karton öffnen, finden Sie bitte alle Komponenten wie unten gezeigt, und lesen Sie sorgfältig die nächsten Schritte.

1. Hand-Built Motor-Rad



V-disc Bremse Motor-Rad



Disc Bremse Motor-Rad

Welchen Motor Sie auch erhalten, die Bedienungsanleitung ist stets dieselbe. Bitte beziehen Sie sich auf die Bedienungsanleitung auf Seite 11, die Instruktionsschritte sind kürzer gefasst auf Seiten 15-28.

2. Akkus & Ladegerät



Rohr



Rück pack



Rück pack



Sitz Pack



Neue Rohr



Säule



Ladegerät

3. Kontroller



Normal Kontroller



Komplett wasserdichter Kontroller



Rohr Batterie Kontroller



Neue Rohr Batterie Kontroller

4. Bremsen



Ekonomische Bremse



Wasserdichte Bremse

5. Drossel



Daumen Gas Normal

Daumen Gas Wasserdicht

6.PAS (Pedal Unterstützungs-Sensor)



Normal PAS



Abnehmbare PAS

7.Display



LED Display



Please refer LCD manual for its function
introduction, with
-normal cable
-waterproof cable
Please refer controller cables introduction
to assemble it.

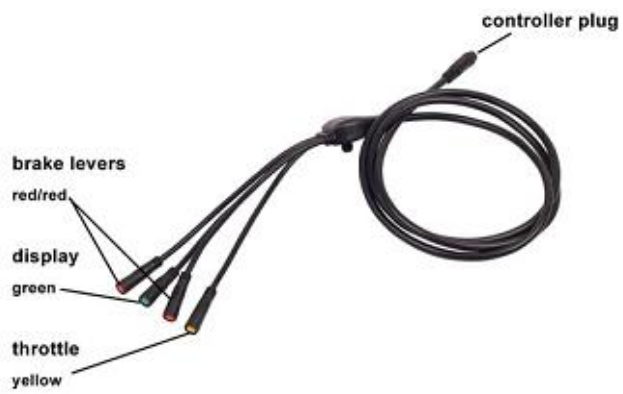
LCD Display

8.Abnehmbares Motor-Kabel



Manche Motorleitungen sind nicht herausnehmbar, bitte nehmen Sie dies zur Kenntnis wenn Sie Packkiste weiterleiten.

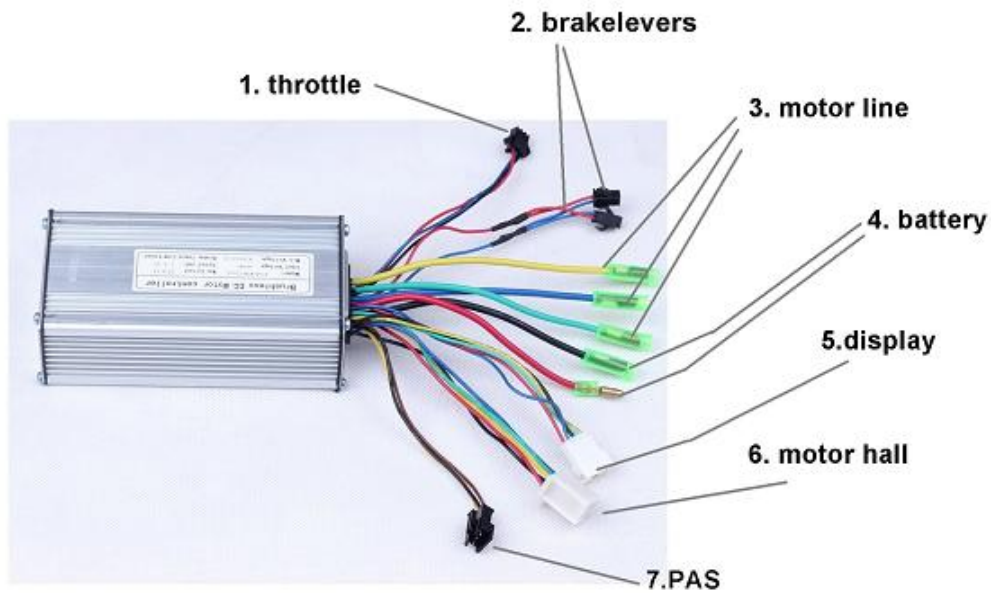
9. Eins-Kabel System



Wenn Sie es zusammenbauen, bitte beachten Sie die entsprechenden plug colours

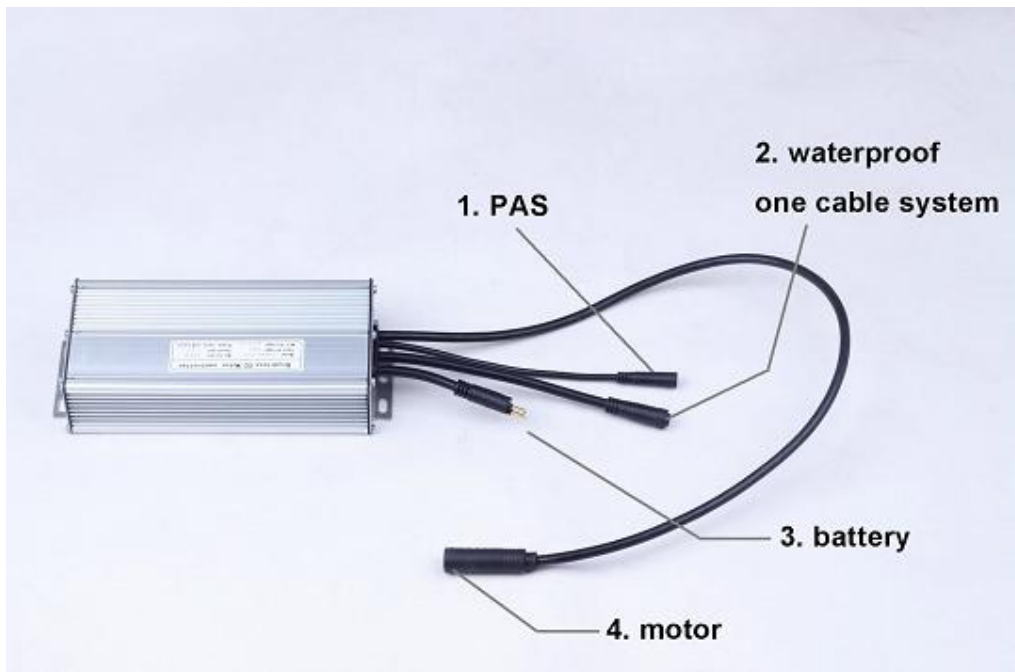
InstallationsSchritte

Einführung in die Kabelregelung



Alles wird mit normalen Kabeln gesteuert; bitte benutzen Sie das obige Diagramm, unabhängig von der Steuerungsform.

Bitte beachten Sie, dass die Farben der Kabel identisch sein müssen wie im Diagramm.



Alles wird gesteuert mit wasserdichten Kabeln wie im obigen Diagramm, unabhängig von der Steuerungsform. Bitte beachten Sie, dass die Farben der Kabel identisch sein müssen wie im Diagramm.

VORSICHT: Wenn die Steuerung, die Sie haben, anders ist als oben genannt, dann beachten Sie, ob die Steuerungskabel und die Elektro-Teile dieselben sind, und generell ob die Kabeln und ihre Farben zusammen passen.

Werkzeuge



Sie können ähnliche Werkzeuge benutzen oder Sie können beim Händler vor Ort kaufen.

Schritt1. Gehen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad für die Konvertierung geeignet ist.

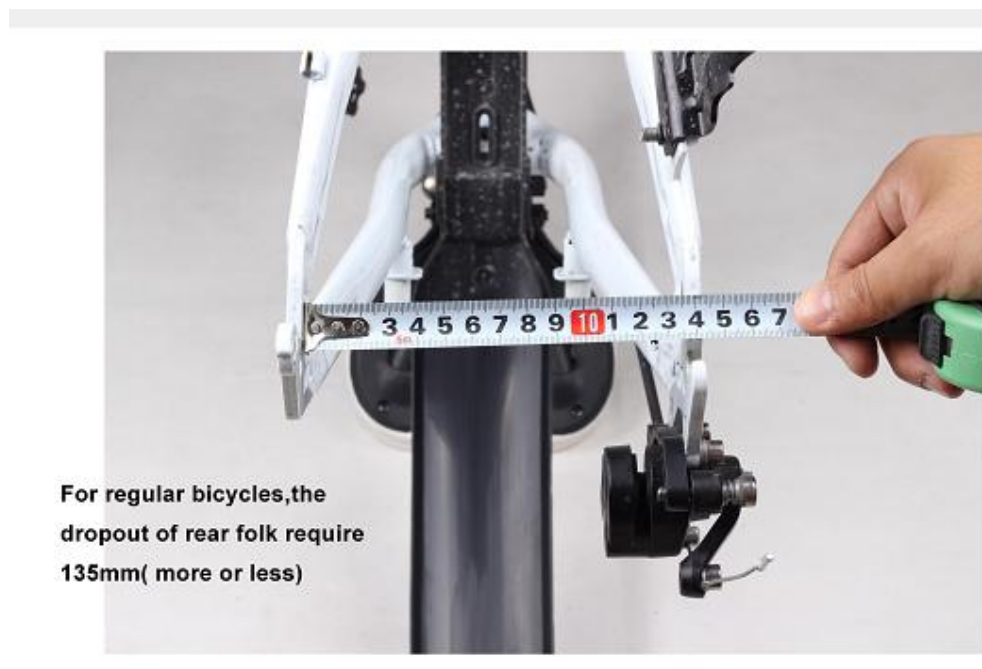
Unser E-Bike Kit ist universell und kann bei der Konvertierung vieler Fahrräder benutzt werden, jedoch gibt es da Kriterien, denen viele zum ersten Mal begegnen.

Ihre vordere Gabel und der hintere Aussetzer müssen breit genug sein, um den zentralen Motor zu übernehmen.

Vorderer Gabel Aussetzer muss zwischen 98-102mm sein.



Der hintere Umbau erfordert 133-137mm für normale Fahrräder.



Bromptons Fahrrad Gabelaussetzer misst 80mm, bitte bestellen Sie spezielle Motoren um ein Brompton Fahrrad zu konvertieren

Das Öffnen der Gabel oder des Heckrahmens MUSS zu den Nabenmotor Achsen passen, zu breit ist nicht akzeptabel

★ Generell ist der Durchmesser der Motorachse 10mm

Schritt 2 Übertragen Sie Ihren alten Reifen und Schlauch auf das neue Motor-Rad:

Sie sollten einen bereits bei Ihnen vorhandenen Reifen und Schlauch oder ein neuen Reifen und Schlauch per Hand auf das gebaute Motor Rad übertragen.

Vordermotor Rad (Disk oder Sattel-Bremse):

1. Nehmen Sie den originalen Fahrradreifen heraus und lösen Sie den Bremssattel



2. Demontieren Sie die originale Scheibe und bauen Sie diese am Fahrradreifen (wenn die Schrauben der Scheibe zu eng sind, müssen Sie diese in diagonaler Richtung fixieren, und nicht zu fest fixieren, ansonsten werden die Schrauben aus den Zähnen rutschen, weil der Motor aus Aluminium besteht)

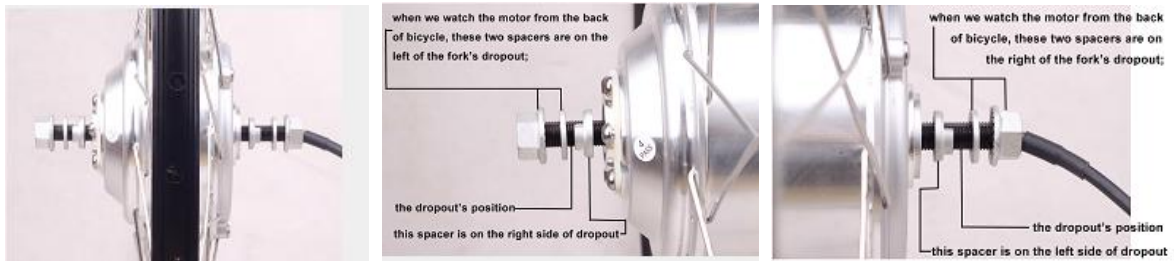


3. Passen Sie den Abstandshalter nahe beim Motor

★ Die Menge an Abstandshaltern hängt von Ihrem Fahrrad ab



4. Passen Sie den Abstandshalter an der Achse und fügen Sie den Motor-Reifen hinzu



5. Alle Schrauben fest zudrehen



6. Stellen Sie den Sattel in eine angenehme Position und spannen Sie die Schrauben



Hintere Scheibe/V Bremsmotor

1. Nehmen Sie den originalen Fahrradreifen vom Fahrrad;



2. Installieren Sie die Bremsscheiben und lassen Sie den Motor frei laufen (wenn Sie die Schrauben an der Scheibe anziehen, ziehen Sie sie bitte diagonal an)



3. Installieren Sie den Motorreifen und ziehen Sie ihn fest zu.



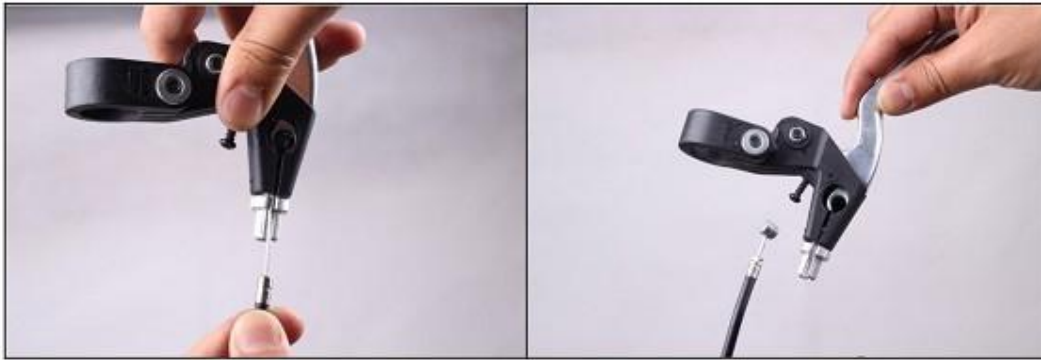
Schritt 3. Installation des Bildschirms (Display).

1. Lösen Sie die Schrauben auf der Rückseite des Displays und passen Sie sie am Lenker an;
2. Stellen Sie die Display-Position ein und ziehen Sie die Schrauben.

Schritt 4. Installation des Bremshebels und des Beschleunigunghebels auf dem Lenker.

1. Nehmen Sie die originalen Griffe vom Lenker ab (rechts und links);





2. Legen Sie die alte Bremsleitungen in den neuen elektrischen Bremshebel;



3. Passen Sie das Elektro-Bremshebel auf dem Rad an und ziehen Sie die Schraube nach (links & rechts);

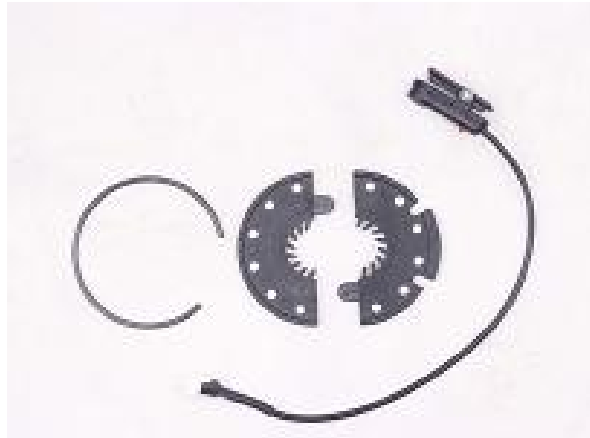


4. Passen Sie das Gaspedal an (generell auf der rechten Seite);
5. Passen Sie die neuen Griffe an (links & rechts, müssen Sie eventuell die Griffe erwärmen, wenn sie nicht passen);



Schritt 5. Installation PAS (Pedal Unterstützungs-Sensor).

Abnehmbare PAS wird auf der linken Seite des Fahrrads montiert, Entfernung des eingebauten Kurbelarmes ist nicht erforderlich.



1. Setzen Sie die Disc auf die Kurbelachse;



2. Kleben Sie den Sensor am Rahmen, beachten Sie bitte, es sollte an einer Disc geschlossen sein, oder das PAS wird nicht funktionieren.



Schritt 6 Installation der Batterie und des Controllers

Rohr-Batterie

1. Entfernen Sie Flaschenbehälter, falls vorhanden;



2. Legen Sie die Halterung der Rohr-Batterie an, ziehen Sie die Schrauben an (Vorgehensweise kann sich vom Foto unterscheiden)



3. Passen Sie die Rohr-Batterie an, verriegeln Sie sie, schalten Sie den Batterieschalter an (siehe Kapitel Montage Batterien);

4. Verbinden Sie alle elektrischen Kabel mit Controller (Bitte sehen Sie sich die Anleitung des Controllers an).

Sattelstütz Batterie

1. Demontieren Sie zuerst die Controller-Box.

Bitte halten Sie diese Schrauben vorsichtig, sie sind eine spezielle Art und sehr teuer zu ersetzen;



2. Tragen Sie den Gummi um das offene Loch der Controller-Box, legen Sie den Sattelsitz Stamm hin, stellen Sie die Box auf den gewünschten Platz und ziehen Sie die Schrauben fest;



3. Verbinden Sie alle elektronische Kabel mit Controller (Sehe Anleitung für den Controller);

4. Legen Sie den Controller in die Box und befestigen Sie die Box;



5. Legen Sie die Sattelstütz Batterie.



Hinterer Gepäckträger für Batterie

1. Bauen Sie den vorhandenen hinteren Gepäckträger ab, oder gehen Sie zu Punkt 2, falls dieser nicht vorhanden ist;



2. Überprüfen Sie den hinteren Gepäckträger für die Batterie nach Vollständigkeit,



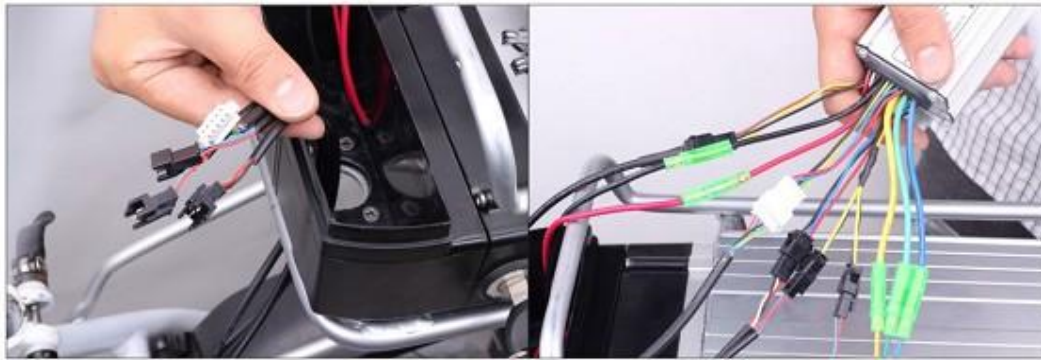
3. Passen Sie den Gepäckträger auf dem Fahrrad an, stellen Sie ihn ein und ziehen Sie die Schrauben fest;



4. Legen Sie den Akku in den Gepäckträger und sperren Sie die Batterie;



5. Verbinden Sie die Elektronik mit dem Controller;



6. Setzen Sie den Controller in die Box, montieren sie die Box;



Schritt 7. Machen Sie die letzten Anpassungen und genießen Sie die Fahrt

Achten Sie darauf, dass die Bremsen eingestellt wurden, dass das Rad sicher ist und alle Schrauben festgezogen sind. Alles wird wie erwartet funktionieren. Sie sollten den Gashebel drehen, um den Nabenmotor mit dem Motor Rad zu testen. Wenn etwas nicht richtig funktioniert, überprüfen Sie bitte alle Schritte der Anleitung und kontaktieren Sie den Händler um Hilfe.

Nun sind Sie bereit, für eine entspannte und sichere Fahrt. Seien Sie vorsichtig und fangen Sie langsam an, bis Sie ein Gefühl für Ihr E-Bike bekommen.

Nehmen Sie sich Zeit, um Ihr neues E-Bike zu erkunden. Fahren Sie ein paar km und stoppen Sie, um alles noch einmal zu überprüfen. Muss man zu 100% sicher sein, dass das Rad sich nicht gelöst hat. Sie sollten Ihr E-Bike und alle Komponenten regelmäßig überprüfen, um sicherzustellen, dass alle Anschlüsse fest sitzen, vor allem der Controller und die Batterie-Anschlüsse.

Aufladen der Batterie

Ladestecker mit dem örtlichen Strom verbinden

Ladebuchse-zu-Batterie anschließen

1. Zuerst legen Sie den Ladeanschluss mit Batterie an, und danach setzen Sie den Ladestecker in die Steckdose.
2. Das Ladesignal ist während des Ladevorgangs rot, es wird grün, wenn es voll aufgeladen ist.
3. Fotos vom Ladestecker und Ladeanschluss siehe Batterie Einführungen.



Laden /Entladen der Batterien

1. Bitte drehen Sie den Schlüssel nach links/rechts um die Batterie zu sperren/entsperren.





2. Die Tasten haben zwei Funktionen, einmal um die Batterie zu sperren und zum anderen um die Leistung zu entzünden (für einige Einheiten, für andere nicht).





Wartung

Wir empfehlen, die Speichenspannung des Motor-Rads und den Drehmoment aller Schrauben von einem Fachhändler nach den ersten 50km überprüfen zu lassen.

Um den erweiterten Einsatz des Antriebssystems zu gewährleisten, sollten alle Steckkontakte des Systems alle zwei bis drei Monate überprüft und mit einer weichen und trockenen Bürste gereinigt werden. Es muss sichergestellt sein, dass kein Schmutz oder Feuchtigkeit in die Batterie-Dockingstation eindringt, wenn die Batterie entfernt wird.

Reinigung:

ACHTUNG: Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger oder einen Gartenschlauch, um das Antriebssystem zu reinigen. Die Kraft eines Wasserstrahls kann die elektrischen

Komponenten des Antriebssystems beschädigen.

Wir empfehlen einen weichen Schwamm oder eine weiche Bürste, um das Fahrrad zu reinigen. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Batterie-Dockingstation zu reinigen. Verwenden Sie immer nur sehr wenig Wasser, und halten das Wasser weg von den elektrischen Kontakten. Überprüfen Sie die Steckverbindungen auf Feuchtigkeit nach der Reinigung und lassen Sie diese trocknen, falls erforderlich, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

Motor No	Battery No	Purchase Date

Händlerinformationen

Name der Firma: __Techno-Korb.de Elena Meier. _____

Adresse: _____

Telefon: _____

Fax: _____

Website: _____

Email: _____

Zu erreichen: _____